




ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 02/2016

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv



Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:  Správa železniční dopravní cesty Správa železniční dopravní cesty	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
---	--	--

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
--	--	-----------------

HIP: Ing. Jaroslav Janeček tel.: +420 296 154 302 Stupeň: PS (DSP)	Podpis: 	Název a účel díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)
---	---	---

Zpracovatelský útvar: S52 pozemních staveb tel.: +420 296 154 330	Název části díla: Stavební část Pozemní stavební objekty Drobná architektura, oplocení	E E.2 E.2.32
Vedoucí útvaru: Ing. Václav Křivánek	Podpis: 	

Odpovědný projektant: Ing. Marek Rada	Podpis: 	Název přílohy: SO 04-42-02 Čelákovice - Mstětice, skládka, oplocení v km 10,4 přeložky maj TOS Met Technická zpráva	Změna: -
Vypracoval: Ing. Marek Rada	Podpis: 		Číslo příl.: 001
Skart. znak: V20/2037	Datum: 02/2016		
Počet formátů: 4xA4	Měřítko: -	IČD: 15 6590 05 02 32 00	

1.	<u>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</u>	<u>3</u>
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.2	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE STAVBY	3
1.3	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE STAVBY	3
2.	<u>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ</u>	<u>3</u>
2.1	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
3.	<u>MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY</u>	<u>4</u>
4.	<u>ZPRACOVATELÉ ČÁSTI E.2.32.....</u>	<u>5</u>
5.	<u>VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY</u>	<u>5</u>
6.	<u>ÚVOD.....</u>	<u>5</u>
7.	<u>TECHNICKÉ ŘEŠENÍ SO</u>	<u>6</u>
7.1	<i>SO 04-42-02 SKLÁDKA, OPLOCENÍ V KM 10,4 PŘELOŽKY MAJ TOS MET.....</i>	<i>6</i>
7.2	<i>KONSTRUKČNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....</i>	<i>6</i>
7.2.1	ZALOŽENÍ.....	6
7.2.2	KONSTRUKCE OPLOCENÍ.....	6
8.	<u>ZÁKONY, VYHLÁŠKY</u>	<u>6</u>
8.1	NORMY, PŘEDPISY.....	7
9.	<u>SOUVISEJÍCÍ PS A SO.....</u>	<u>7</u>



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje stavby

Název: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)
Stupeň projektu: Přípravná dokumentace (Dokumentace k územnímu řízení)
Datum zpracování: únor 2016
Charakter: Optimalizace a rekonstrukce - liniová stavba

1.2 Identifikační údaje zadavatele stavby

Objednatel dokumentace: Správa železniční dopravní cesty, s.o.,
Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1,
IČ 70 99 42 34
Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o.,
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby: Ing. Michaela Ječmínková

1.3 Identifikační údaje zhotovitele stavby

Zpracovatel dokumentace: METROPROJEKT Praha a.s., I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
Hlavní inženýr projektu: Ing. Jaroslav Janeček

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Údaje o umístění stavby

Kraj: Středočeský
Obce s rozšířenou působností: Čelákovice
Obce: Čelákovice, Mstětice
Katastrální území: Zeleneč, Mstětice, Nehvizdy, Záluží u Čelákovic, Čelákovice
Kategorie dráhy: celostátní
Traťový úsek: km 8,770 na Čelákovickém zhlaví – km 14,980 (poslední výhybka Mstětic)

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	02	32	00	3



3. MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY

Objekt SO 04-42-02 bude ve vlastnictví:

TOS-MET Slévárna a.s., Stankovského 1687, 250 88 Čelákovice

Objekt SO 04-42-02 se nachází na následujících pozemcích:

Parcelní číslo: 3685/40

Katastrální území: Čelákovice 619159 Čelákovice

Číslo LV: 1789

Parcela katastru nemovitostí

Druh pozemku: orná půda

Vlastník: Římskokatolická farnost Čelákovice, Na Hrádku 455/19, 25088 Čelákovice

Parcelní číslo: 3685/2, 3685/7, 3685/8, 3685/50, 3685/54

Katastrální území: Čelákovice 619159 Čelákovice

Číslo LV: 3204

Parcela katastru nemovitostí

Způsob využití: manipulační plocha

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastník: ZPA Pečky, a.s., Tř. 5.květa 166, 28911 Pečky

Parcelní číslo: 3685/43

Katastrální území: Čelákovice 619159 Čelákovice

Číslo LV: 3204

Parcela katastru nemovitostí

Druh pozemku: orná půda

Vlastník: ZPA Pečky, a.s., Tř. 5.květa 166, 28911 Pečky

Parcelní číslo: 3685/53

Katastrální území: Čelákovice 619159 Čelákovice

Číslo LV: 4694

Parcela katastru nemovitostí

Způsob využití: manipulační plocha

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastník: SJM Klučina Zdeňk a Klučinová Kateřina, Pod Skalkou 1980, 25088 Čelákovice

Parcelní číslo: 3684/6, 3685/55, 3685/57

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	02	32	00	4



Katastrální území: Čelákovice 619159 Čelákovice

Číslo LV: 3208

Parcela katastru nemovitostí

Způsob využití: manipulační plocha

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastník: Česká Republika

Právo hospodařit: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové

4. ZPRACOVATELÉ ČÁSTI E.2.32

- stavební řešení objektu

Ing. Marek Rada

- část: statika

Ing. Jaroslav Kopečný

5. VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY

- Studie proveditelnosti optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany zpracovaná SUDOP Praha a.s. z roku 7/2013
- Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2.stavba“ z roku 2009
- Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2.stavba – přeložka trati km 8,770-11,975“ z roku 12/2011
- Posouzení geotechnického a stavebnětechnického průzkumu – Stavební geologie – Geotechnika, a.s., z roku 2015

6. ÚVOD

Předmětem přípravné dokumentace je nové oplocení skládky, oplocení (maj TOS Met) v důsledku nového vedení trati v rámci projektu Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně).

Podklady:

- Návrh směrového vedení kolejí a návrh podélného profilu trati, pracovní příčné řezy
- Projednání s investorem a správcem
- Geodetické zaměření a katastrální podklad

Předmětem tohoto stavebního objektu není:

- přístupové cesty ke staveništi, staveništní přípojky (elektro a kanalizace)
- zárubní zdi
- definitivní kolejový svršek

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	02	32	00	5

- definitivní kolejový spodek
- trakčního vedení - příprava pro elektrizaci
- demolice stávajících základů, osvětlení atd. (součást příslušných objektů)
- kácení stromů a keřů

7. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ SO

7.1 SO 04-42-02 skládka, oplocení v km 10,4 přeložky maj TOS Met

Trvalý zábor navrhované změny oblouku částečně zasahuje do stávající skládky v km 10,4. Navrhovaný objekt řeší demolici stávajícího oplocení včetně vjezdové brány a navržení nového oplocení v souběhu s přeloženým kolejovým tělesem. Navrhované je oplocení z ocelových sloupků do základových patek, s výplní pletivem. Vstupní brána s brankou je situovaná dle nového vstupu do areálu skládky.

7.2 Konstruktivně technické řešení

7.2.1 Založení

Ocelové sloupky budou ukotveny v betonové patce 400 x 400 mm a hloubce 600 mm. Ocelové sloupky brány budou ukotveny v betonové patce o rozměrech 600 x 600 mm a hl. 800 mm. Je navržen beton C25/30 – XC2

7.2.2 Konstrukce oplocení

Navržené oplocení bude o výšce 2,0 m. Osová vzdálenost ocel. sloupků je po 3,0 m. Sloupek oplocení bude o celkové dl. 2,4 m. Ocelový sloupek pr.38 x 2 mm, ZN + PVC. Oplocení bude ze čtyřhranného polastovaného pletiva (oko 50x50 mm, drát min pr. 1,8 mm, ZN + PVC) napnuté mezi ocelové sloupky.

VRATA: Typizovaná ocelová vrata, dvoukřídlá vč. sloupků (2x1,8 x 1,8 m)

BRANKA: Typizovaná ocelová branka, jednokřídlá vč. sloupku (2 x 1 m)

KAPACITNÍ ÚDAJE

Délka oplocení - demolice : 400 m

Délka oplocení - nové: 368 m

Vstupní vrata a branka: 1 ks

8. ZÁKONY, VYHLÁŠKY

K nejdůležitějším zákonům a vyhláškám, ze kterých se vycházelo při zhotovení dokumentace, patřily:

- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon); v platném znění

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	02	32	00	6

- zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění; v platném znění
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb; v platném znění
- vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území; v platném znění
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu; v platném znění
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů; v platném znění
- vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah; v platném znění
- vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah; v platném znění
- zákon 185/2001 Sb. o odpadech; v platném znění
- zákon 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí; v platném znění

8.1 Normy, předpisy

Ve výčtu norem jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah především k problematice navrhování komunikačních a drážních zařízení:

- ČSN EN 1990 – Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN 01 3420 – Výkresy pozemních staveb – kreslení stavebních částí
- ČSN 73 6301 – Projektování železničních drah
- Směrnice SŽDC, s.o., č. 16/2005 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě

Směrnice SŽDC, s.o. č. 11/2006 - Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních

9. SOUVISEJÍCÍ PS A SO

SO 04-10-01	Čelákovice - Mstětice, železniční svršek
SO 04-11-01	Čelákovice - Mstětice, železniční spodek
SO 04-31-02	Čelákovice - Mstětice, přeložka cesty ke skládce v km 10,4-10,6 přeložky

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	02	32	00	7